



## Regulamin Pucharu AUTO KLUB SZCZECIN 2012

### 1. Uczestnicy.

- W „Pucharze AUTO KLUB SZCZECIN” kierowcy startują w zawodach na własną odpowiedzialność ze świadomością istnienia ryzyka utraty zdrowia lub życia. Organizator, władze i kierownictwo zawodów nie odpowiadają za szkody spowodowane przez kierowców wobec osób trzecich, jak również nie biorą na siebie odpowiedzialności za konsekwencje wypadków dla samych kierowców lub ich mienia. Kierowca musi posiadać aktualne prawo jazdy a samochód ważne badania techniczne, ubezpieczenie OC oraz NNW
- Poprzez fakt uczestnictwa w zawodach kierowca potwierdza znajomość i podporządkowanie się regulaminowi, rezygnując z dochodzenia jakichkolwiek roszczeń od organizatora na drodze sądowej.
- Pasażer jadący z uczestnikiem musi mieć ukończone osiemnaście lat.
- W przypadku posiadania przez uczestnika jakiegokolwiek „licencji kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego będzie on klasyfikowany tylko w „Grupie GOŚĆ”.

### 2. Obowiązki uczestnika.

Do obowiązków uczestnika należy:

- Bezwzględna znajomość regulaminu oraz zastosowanie się do zaleceń organizatora i sędziów
- Obecność na odprawie uczestników
- Umieszczenie numeru startowego otrzymanego od organizatora po obu stronach pojazdu w widocznym miejscu.
- Odbycie prób zgodnie z kolejnością wedle numerów startowych
- Odbycie prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.
- Zakazuję się startowania w zawodach z pasażerami na tylnych fotelach. Dopuszcza się tylko kierowcę i pilota.
- Do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym
- Nieprzestrzeganie powyższych przepisów spowoduje wykluczenie z zawodów.

### 3. Przebieg eliminacji 2012.

W roku 2012 przewiduje się rozegranie **8** rund „**Pucharu AUTO KLUB SZCZECIN**”, organizator zastrzega sobie zorganizowania w uprzednio podanym terminie dziewiętej rundy

Do klasyfikacji łącznej liczy się **n-2** najlepszych wyników uzyskanych z rozegranych rundach, gdzie **n** oznacza ilość przeprowadzonych rund.

Uczestnik chcący uzyskać punkty w klasyfikacji rocznej musi ukończyć co najmniej pięć rund w danym roku.

W danej rundzie uczestnik może wystartować tylko w jednej klasie.

Uczestnikom, którzy w przeciągu sezonu, będą startować w różnych klasach będą liczone punkty z klasy, w której startowali najczęściej. W przypadku, gdy ilość startów w różnych klasach będzie równa, będzie brana pod uwagę klasa z najlepszymi osiągnięciami.

Szczegółowy kalendarz zostanie opublikowany na stronie klubowej: [www.ak.szczecin.pl](http://www.ak.szczecin.pl)

### 4. Podział na klasy.

- **K1 - do 1400 cm<sup>3</sup>**
- **K2- od 1401 do 1600 cm<sup>3</sup>**
- **K3 - od 1601 do 2000 cm<sup>3</sup>**
- **K4 - powyżej 2000 cm<sup>3</sup> oraz pojazdy z napędem na cztery koła bez względu na pojemność silnika**
- **Grupa GOŚĆ (zawodnicy z licencją wg Regulaminu KJS, oraz uczestnicy wyznaczeni przez organizatora)**
- **Klasa DEBIUT (zawodnicy, którzy brali udział w mniej niż 4 rundach PAKS w poprzednich latach)**

Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem lub doładowaniem mechanicznym zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- **z zapłonem ZI x współczynnik 1,7**
- **z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5**

## 5. Punktacja.

Punktacja w klasach:

Frekwencja	8 ≥	7	6	5	4	3	2	1
Miejsce								
I	10	8	6	5	4	3	2	1
II	8	6	5	4	3	2	1	-
III	6	5	4	3	2	1	-	-
IV	5	4	3	2	1	-	-	-
V	4	3	2	1	-	-	-	-
VI	3	2	1	-	-	-	-	-
VII	2	1	-	-	-	-	-	-
VIII i kolejne	1	-	-	-	-	-	-	-

Punktacja w klasyfikacji generalnej:

I miejsce	II miejsce	III miejsce	IV miejsce	V miejsce	VI miejsce	VII miejsce	VIII miejsce	IX miejsce	X miejsce
25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
XI miejsce	XII miejsce	XIII miejsce	XIV miejsce	XV miejsce	XVI miejsce	XVII miejsce	XVIII miejsce	XIX miejsce	XX m. i kolejne
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

W przypadku nieukończenia lub dyskwalifikacji liczba punktów przypisanych dla danej rundy wynosi 0

Za rundę nieukończoną uznaje się nie pojawienie się na starcie w jednej lub więcej prób rozgrywanych w danej rundzie.

W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej kierowców, dla ustalenia, który z nich zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowana zasada:

- zwycięzcą zostaje kierowca, który zajął większą ilość lepszych miejsc
- drugim, kryterium decydującym o kolejności jest większa ilość startów w sezonie 2012 PAKS.
- jeśli i ta zasada nie okaże się rozstrzygająca przyzna się tytuły ex-equo.

## 6. Zasady udziału oraz klasyfikacji generalnej i pozostałych klasach.

- Po przekroczeniu bramy wjazdowej uczestnik jest zobowiązany do podporządkowania się przepisom właściwych regulaminów, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez organizatora, sędziów, służby porządkowe, ochronę,
- W przypadku stwierdzenia nietrzeźwości spowodowanego spożyciem alkoholu lub innych środków odurzających regulowanych przez prawo o ruchu drogowym powoduje wykluczenie z danej rundy,
- Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa oraz ograniczenia prędkości do 20 km/h na terenie toru oraz parkingu jak też wstrzymać się od agresywnej jazdy (palenie gumi, drifting itp.),
- Ograniczenie prędkości nie dotyczy startów w zawodach,
- Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu imprezy osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników imprezy,
- Organizator nie odpowiada za rzeczy pozostawione bez nadzoru lub zagubione, które zostaną zniszczone lub zajęte przez osoby trzecie,
- Organizator, władze i kierownictwo zawodów nie przyjmują na siebie odpowiedzialności za szkody i straty spowodowane przez uczestników (widzów, kierowców/zawodników) w stosunku do osób trzecich i ich mienia podczas trwania zawodów,
- Organizator ma prawo żądania naprawienia szkody od osoby, która jej dokonała,
- Uczestnik zobowiązany jest do zapisu w biurze zawodów w określonym w regulaminie czasie oraz wpłaty wpisowego w wysokości ustalonej przez organizatora. Nie zgłoszenie się na odprawę wyklucza z możliwości startu w zawodach,
- Prawo do interpretacji niniejszego Regulaminu zastrzega sobie organizator,
- Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny,
- **Kierowca jest zobowiązany stosować się w trakcie rundy do poleceń organizatora i sędziów, pod rygorem wykluczenia.**

## 7. Zapisy do imprezy.

Zawodnik zobowiązany jest do zapisu w biurze zawodów. Wpłacając wpisowe w wysokości ustalonej przez organizatora.

Organizator zobowiązany jest do wydania dokumentów oraz numerów startowych.

### START:

Zawodnik ustawia samochód przed linią startu na tzw. „obrys” (sędzia sprawdzi i pomoże ustawić pozycję auta).

### PRZEJAZD:

Przejazd trasy odbywa się pod nadzorem sędziów. W przypadku, kiedy zawodnik pomyli trasę zagrażając innemu zawodnikowi, zostanie natychmiast zatrzymany na polecenie sędziego. Do polecenia ma się bezwzględnie zastosować.

## **META:**

Zawodnik dojeżdżając do mety musi zatrzymać pojazd w taki sposób, aby słupki ja wyznaczające w czasie zatrzymania znajdowały się pomiędzy przednią i tylną osią pojazdu.

Do klasyfikacji rundy wliczane są czasy wszystkich przejazdów danej rundy.

## **8. Wykroczenia i punkty karne:**

- Czas mierzony jest na próbach zręcznościowych z dokładnością do **0,01 s.**,
- Za popełnienie falstartu - **5 pkt. Karnych**,
- Za przewrócenie słupka/ opony/ elementu szykany podczas próby - **5 pkt. Karnych**,
- Za przekroczenie mety - **5 pkt. Karnych**,
- Za nieprawidłowe pokonanie próby - **Taryfa** (150% czasu najlepszego kierowcy w klasie na danej próbie). Taryfę stosuje się również w przypadku uzyskania rezultatu przejazdu próby gorszego niż 150% czasu zwycięzcy próby w klasie,
- Za nie zalecanie się do poleceń organizatora i sędziów - **wykluczenie**,
- Podanie nie prawidłowych danych podczas zapisów, co do przynależności do danej klasy (pojemność auta) oraz pozostałe zachowania nie zgodne z ogólnie przyjętymi zasadami fair play między uczestnikami imprezy - **wykluczenie**

## **9. Uczestnicy „Grupy GOŚĆ”**

- Uczestnicy, którzy posiadają lub posiadali „licencję kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego jak również uczestnicy wyznaczeni przez organizatora klasyfikowani są w „Grupie GOŚĆ”,
- W „Grupie GOŚĆ” zezwala się na stosowanie opon bez homologacji E, wyjątek to opony kolcowane (zgoda organizatora)
- W „Grupie GOŚĆ” ujęci zostaną zawodnicy nie posiadający licencji, ale stosujący opony bez homologacji E
- Uczestnicy „Grupy GOŚĆ” nie będą brani pod uwagę w klasyfikacji generalnej danej rundy, oraz w klasyfikacji rocznej.

## **10. Uczestnicy klasy „DEBIUT”**

- W klasie „DEBIUT” będą ujęci tylko uczestnicy, którzy nie brali udziału przynajmniej w czterech rundach „Puchar AUTO KLUB SZCZECIN” w poprzednich latach, oraz innych imprezach sportu samochodowego.
- Uczestnictwo w klasie „DEBIUT” trwa tylko do zakończenia sezonu, w którym miał miejsce pierwszy start w Pucharze AUTO KLUB SZCZECIN,
- Uczestnicy klasy „DEBIUT” zostaną ujęci w klasyfikacji generalnej.

## **11. Organizacja**

- Stowarzyszenie Auto Klub Szczecin
- Biuro zawodów: Szczecin 71-256 al. Wojska Polskiego 237a

Organizator zastrzega sobie prawo zmiany regulaminu po odbyciu minimum połowy z zaplanowanych rund.